

# Nueva gama Renault Espace 2007

Autor vbraque

domingo, 25 de marzo de 2007

Modificado el domingo, 25 de marzo de 2007

Renault en España pone, a disposición de los usuarios y a partir de estos días del mes de marzo de 2007 una nueva gama Espace y Grand Espace en la que se ha reducido el número de variantes, optimizando los recursos de este monovolumen que se convierte en punto de referencia del mercado, a un precio extremadamente atrayente: Desde 25.180 &euro;. Este precio, que incluye el IVA, transporte y la promoción comercial, corresponde a la tarifa del vehículo considerado como mixto adaptable.

Pionero en el mercado y referencia en los vehículos monovolumen, Renault Espace adopta una nueva configuración. La gama 2007 dispone a partir de ahora de 32 versiones en una doble arquitectura: Espace y Grand Espace, equipados con una motorización de gasolina con 3 escalones (motor de 2 litros, 2 litros turbo y V6) que abarcan desde los 140 CV a los 245 CV del propulsor con 6 cilindros en V.

En cuanto a motores de ciclo Diesel, cuatro son los escalones de potencia. El inferior, es un motor M9R de 130 CV dedicado en exclusiva a los Renault Espace de &ldquo;chasis corto&rdquo;. A este motor le acompañan los de 150 y 175 CV obtenidos con el mismo propulsor y la gama se completa con el de 2.2 litros y 140 CV de potencia reservado en exclusiva para las cajas de velocidades automáticas en ciclo Diesel.

En lo que respecta a niveles de equipamiento, la nueva gama Renault Espace 2007 se articula en torno a un abanico de 4 variantes: Emotion, Tech Run, Dynamique y Privilege. Se abandonan, por tanto, las variantes Authentique, Expression e Initiale en virtud de una optimización de recursos que ha llevado a Renault a plantearse una diferente distribución de elementos de confort a lo ancho de los nuevos escalones de equipamiento.

Se crea de esta manera una versión &ldquo;Emotion&rdquo; de entrada en gama que cuenta con un enriquecido equipamiento como corresponde a un monovolumen de referencia en nuestro mercado. Para ello se le ha dotado, entre otros, de climatizador, radio MP3, ESP, 6 airbags, etc. A la serie limitada Tech Run (recientemente incorporada) que posibilita disfrutar de pantallas de DVD independientes en la cara posterior de los reposacabezas de los asientos delanteros, &ldquo;audio connection box&rdquo; y otros elementos, se le añade de serie unas llantas de 17 pulgadas, 6 stores parasol y sensor de encendido de luces y de lluvia. En cuanto al nivel de equipamiento Dynamique ofrecen a un precio ajustado, un equipamiento con el que disfrutar de los viajes y del uso diario en el que se incluyen llantas de 17&rdquo;, sensor de lluvia y de faros y un look interior de marcado acento deportivo. Y finalmente, el nivel de equipamiento Privilege, renovado, incorpora el IT System (radio MP3, Cabasse con lector de 6 CD, teléfono Bluetooth, Navegador Carminat), 6 estores parasol en lugar de los 2 que tenía, Faros Bixenon, Tarjeta Renault de manos libres y retrovisores exteriores abatibles eléctricamente.

No obstante, el cliente puede personalizar adecuadamente la versión elegida, a base de incorporar diferentes elementos agrupados en paquetes de elementos agrupados, como el de &ldquo;asientos&rdquo; disponible en el nivel Privilege que incluye: Asientos de cuero, 6 reposa brazos, asientos delanteros y lava faros calefactables, retrovisores exteriores abatibles eléctricamente y memorizables.

En cuanto al paquete &ldquo;confort&rdquo;, disponible en los niveles Dynamique y Privilege, consta de Radar de proximidad trasero y delantero, sistema de control de la presión de los neumáticos y climatización automática en puertas delanteras y traseras.

Finalmente, el pack &ldquo;visibilidad&rdquo; que está disponible en los niveles Emotion, Tech Run y Dynamique, consta de radar de proximidad trasero, faros de xenon y lavafaros.

Renault es el único constructor que puede exhibir con legítimo orgullo el hecho de disponer en su gama de ocho vehículos que han sido acreditados con el alto galardón de cinco estrellas en el test de seguridad Euro NCAP. Renault, que conjuga la Seguridad en eje importante de diseño de sus vehículos vertebra este concepto mediante cuatro aspectos fundamentales: Prevenir, para evitar el accidente, Corregir, en caso de maniobra inadecuada por parte del conductor, Proteger, para minimizar los riesgos del accidente si llega a producirse y finalmente, aunque no menos importante, Sensibilizar, con el fin de ayudar a lograr una conducta disciplinada de utilización de nuestros viales.

Renault Espace es uno de los que alcanzaron la puntuación de cinco estrellas y dispone de testigo sonoro y acústico de no abrochado del cinturón de seguridad para el acompañante.

## Gama Renault Espace y Grand Espace

La gama Renault Espace y Grand Espace se articula de esta manera en torno a 32 variantes al cruzar dos arquitecturas, 4 niveles de equipamiento y 7 motorizaciones. Visto en <http://www.micuidadreal.es>